

Commission de Suivi de Site

Parc B de Donges

Le 7 mars 2025



Bilan des faits marquants survenus le parc A de Donges depuis la dernière CSS (Période 2024)

1. Organisation des installations SFDM dans la région de Donges
2. Politique de prévention de accidents majeurs
3. Modifications apportées aux installations et projets divers
4. Tests de sécurité
5. Présentation des incidents survenus sur le site en 2024
6. Réponses aux questions diverses

1. Organisation de la SFDM dans la région de Donges



Parc A
Donges

- Stockage
- (dé)Chargement sur camion citerne
- Réception produit par navire
- Réception/livraison produit par canalisations de transport (basse pression)



Parc B
Donges

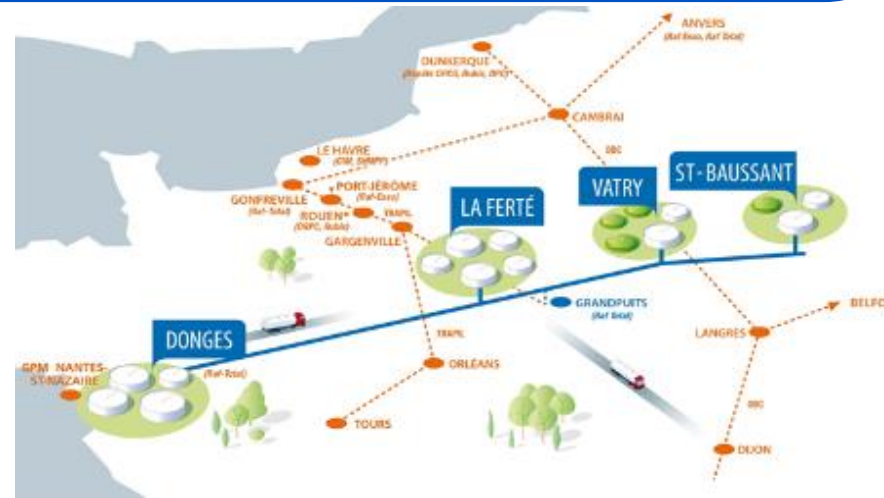
- Stockage
- (dé)Chargement sur camion citerne
- Réception/livraison produit par canalisations de transport (basse pression)
- Expédition de produit vers les sites SFDM hors région de Donges (haute pression)



Parc D
Piriac/Mer

- Stockage
- Réception/livraison produit par canalisations de transport (basse pression)

35 personnes en 2024, pour l'exploitation de tous les sites SFDM (3 Dépôts + maintenance sur les canalisations de transport)



2. Politique de prévention des accidents majeurs



- Pour rappel: Changement de la police administrative depuis mai 2023 (passage CGA vers DREAL)

- **Dernière Inspection DREAL en août 2024** portant sur la vérification de la mise en œuvre des nouvelles barrières de sécurité demandées dans l'arrêté d'exploitation (mesure de réduction des risques PPRT) + test de la performance des MMRI du site.

- **Politique de prévention des accidents majeurs (PPAM):**
 - La politique de prévention des accidents majeurs (PPAM), signée par le Directeur Général de la SFDM, est commune à toutes les installations SFDM (12 dépôts pétroliers SEVESO Seuil Haut – 44, 91, 51 et 54-, 1 dépôt à Enregistrement – 72 - et des canalisations de transport)
 - Elle est revue annuellement lors d'une Revue de Direction (fin 1er semestre), notamment pour mettre à jour les objectifs de la politique
 - SFDM dispose d'un système de management intégré regroupant le Système de Gestion de la Sécurité (SGS), l'ISO 14 001 et l'ISO 50 001, Renouvelé fin 2024
 - ⇒ Audit interne sur tous les sites tous les an en fin S1, audit de la région pour la certification 1/2 ans: audit des modalités de formations aux situations d'urgence, de la gestion des incidents, du traitement des alarmes,...
 - Les actions réalisées en 2024 sur le parc B dans le cadre de la PPAM sont notamment :
 - La poursuite du programme de mise en place de la DCI sur tous les équipements (reste les « manifolds ») suivant un programme de priorisation issu des impacts des scénarios accidents
 - ⇒ *Programme totalement terminé sur le parc B*
 - Poursuite du renforcement des formations/tests de gestion des situations d'urgence des opérateurs SFDM et des intervenants
 - ⇒ *Objectif chiffré de taux de test en situation d'urgence dans la PPAM*
 - Le renforcement du contrôle des entreprises extérieures intervenants sur nos sites

3. Modifications apportées aux installations



Défense contre le risque incendie par moyens automatiques sur toutes les installations du site:

- Déversement de solution moussante en automatique sur détection feu pour tous les bacs
 - Tapis de mousse préventif à l'inflammation sur détection produit/gaz sur les manifolds
- => Limite probabilité d'UVCE avec impact bris de verre à l'extérieur du site

Projets d'amélioration de la sécurité et de l'impact environnemental:

- Renforcement réseau piézométrique du site (2 piézomètres supplémentaires)
- Changement des émulseurs vers du produit performant sans fluor (échéance 2025 pour l'appointement puis planification à définir pour tous les sites SFDM)
- Changement du FM200 par de l'azote

■ **Test de sécurité incendie**

- Test des chaînes complètes des DCI sur les bacs en 2024 (testé annuellement): activation des détecteurs jusqu'à arrivée d'eau au niveau des déversoirs
- Test d'activation des tapis de mousse préventifs sur les installations annexes (gare racleur, banc de comptage, PCC): activation des détecteurs jusqu'à arrivée d'eau au niveau des déversoirs

=> **Activation des sirènes POI/évacuation automatique dans les chaînes DCI, testé aussi régulièrement**

■ **Contrôle des chaînes de sécurité:**

- Tous les détecteurs et chaînes de sécurité sont testés semestriellement (activation en réel)
- Maintenance par fournisseur sur DCI automatique (annuel)
- Analyse des déclenchements des alarmes de sécurité en exploitation:
 - Activation intempestives des détecteurs dans les installations annexes: détecteur changé de position car trop sensibles

■ **Test des procédures d'urgence**

- 31/35 personnes SFDM testées en procédure d'urgence POI à fin 2024
- 25 personnes testées à la manipulation des extincteurs sur 2024
- Exercice POI réalisé sur le parc B de Donges :
 - 8/11/2024 (Feu de rétention Gare racleur BP)
 - 4/09/2024 – 28/02/2024 – 13/06/2024 – 11/01/2024 – 07/05/2024 (feu de bac)
 - Alerte gardien suite aux alarmes de détection gaz en rétention BP
 - Défaut pomperie incendie + Défaut vannes déluges GR BP et Bâtiment administratif
 - 11/09/2024 exercice d'évacuation

■ *Suivi environnemental*

- Qualité des eaux en sortie des séparateurs dépôt (3 séparateurs) analysée trimestriellement
⇒ Pas de valeur anormale mesurée sur la campagne 2024
- Qualité des eaux souterraines, analysée semestriellement sur les paramètres HTC et Benzène (+ contrôles visuels mensuels)



- ⇒ Pas de valeur anormale mesurée sur la campagne 2024 :
HTC <0,1 mg/L et Benzène <0,2 (µg/L)

■ *Bilan REX*

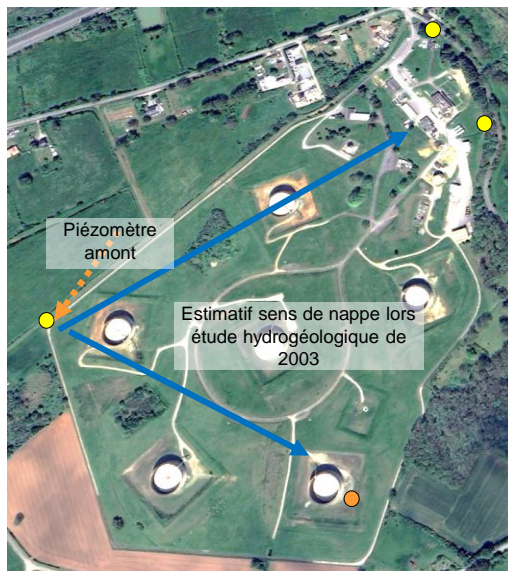
Pas d'incident notable identifié sur le site en 2024

6. Réponse aux questions diverses

Présentation détaillée de la surveillance des eaux souterraines sur site

■ *Historique du suivi environnemental sur le site*

- Les études géologiques identifient le risque de transfert d'une pollution. Pour le parc B, elles concluent:
 - Site situé sur un promontoire rocheux
 - Faible perméabilité du sol
- En 2004 a été réalisée une Evaluation Simplifiée des Risques afin:
 - D'identifier les installations véhiculant/stockant des produits dangereux pour l'environnement
 - De réaliser une évaluation de la qualité du sous-sol par des sondages
 - De réaliser une évaluation de la qualité des eaux souterraines sur la base d'un piézomètre présent sur site ● + 3 implantés en plus ●
 - D'évaluer le risque d'impact à l'extérieur du site d'une éventuelle fuite de produit



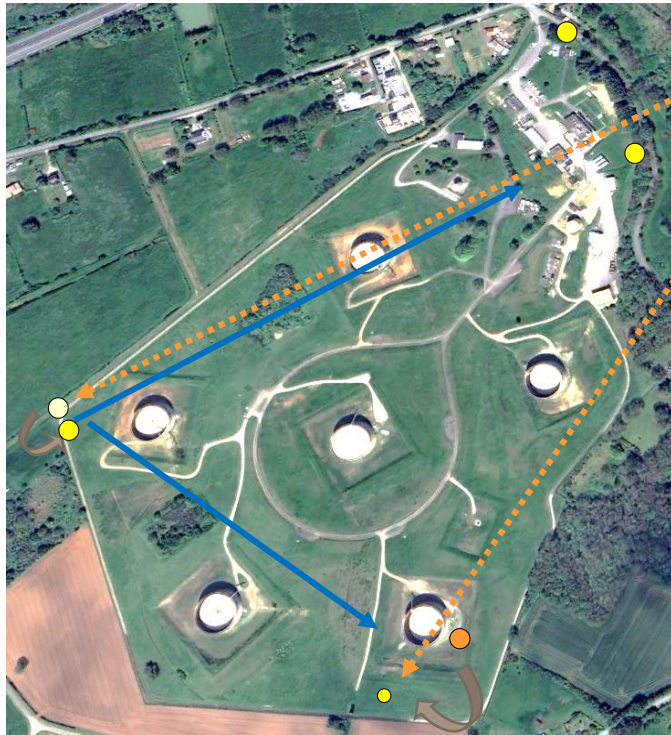
⇒ Etude conclut que la surveillance semestrielle telle que menée est en adéquation avec les risques à surveiller.

⇒ Poursuite de la surveillance par analyse semestrielle des eaux souterraines

6. Réponse aux questions diverses

Présentation détaillée de la surveillance des eaux souterraines sur site

- En 2007, une mise à jour de l'étude hydrogéologique a été faite car certains piézomètres ne présentaient plus d'eau



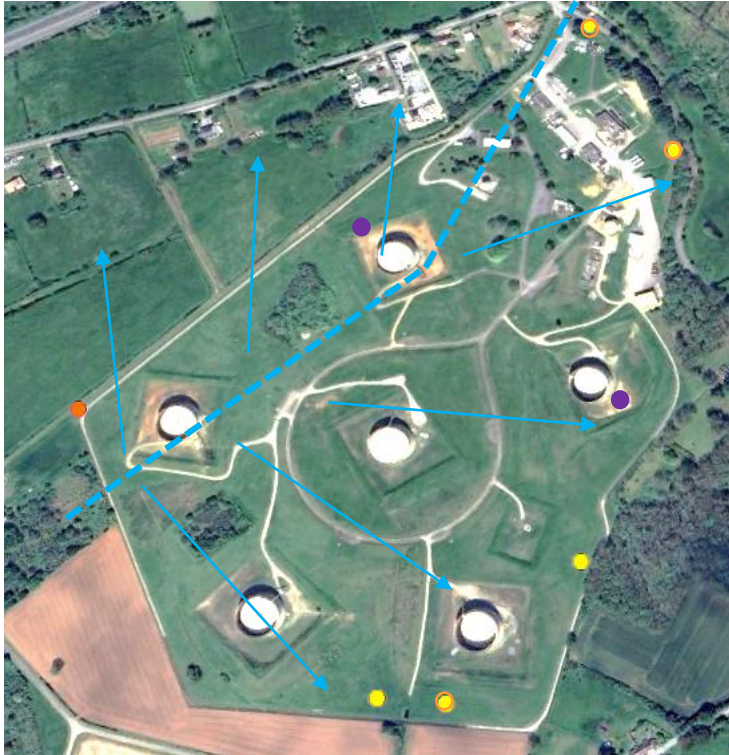
- ⇒ Mise en place d'un nouveau piézomètre amont, à proximité de l'initial, mais plus profond
- ⇒ Remplacement du piézomètre historique par un piézomètre plus profond

- En 2018, suite à l'identification sur un site SFDM que certains forages ne présentaient plus d'eau pendant plusieurs campagnes de prélèvements, SFDM a décidé de refaire la mise à jour des études hydrogéologiques de tous ses dépôts, qui ont présentées de modifications dans l'identification des sens d'écoulements

6. Réponse aux questions diverses

Présentation détaillée de la surveillance des eaux souterraines sur site

– Suite à l'analyse de 2018, renforcement du réseau de piézomètres:



- Mise en place de 2 piézomètres supplémentaires ●
- Réhabilitation de 2 piézomètres présents sur site pour le suivi ● de la qualité de la nappe

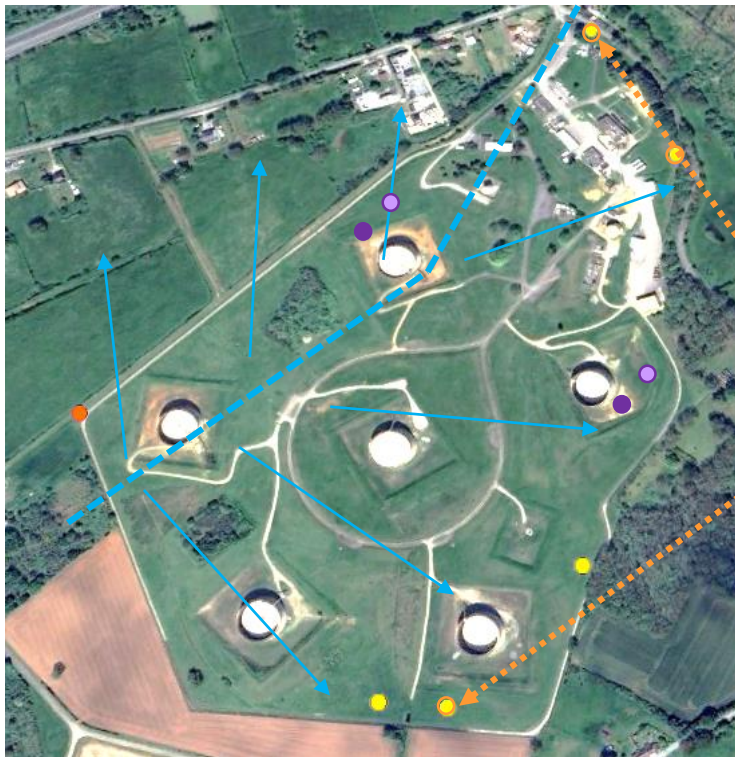
– Dans le cadre de la mise à jour de l'AMC du parc, rajout de l'analyse du benzène dans les eaux souterraines

6. Réponse aux questions diverses

Présentation détaillée de la surveillance des eaux souterraines sur site

■ **Présentation de la situation actuelle et projets en cours**

- Qualité des eaux souterraines, analysée semestriellement sur les paramètres HTC et Benzène (+ contrôles visuels mensuels) sur les piézomètres ● et ●
- Piézomètres ● : Piézomètres présents sur site avec intervention pour tenter de les rendre utilisables pour le contrôle de la qualité des nappes
 - ⇒ Intervention non concluante donc mise en place de 2 nouveaux piézomètres ● en cours, échéance 2025 (attente de la validation de l'autorisation loi sur l'eau)
 - ⇒ Mise à jour de l'étude hydrogéologique après 1 année de suivi après mise en place des nouveaux piézomètre pour mise à jour des sens d'écoulement



– Synthèse des résultats d'analyses sur les 5 dernières années

- Depuis début des analyses benzène (depuis fin 2021) : toutes les valeurs sont inférieures à 0,2µg/L sur tous les piézomètres surveillés
- Analyses HCT:
Toutes les valeurs sont inférieures à 0,1 mg/L pour toutes les analyses de sous les piézomètres sauf:
 - 0,49 mg/L lors des analyses de juin 2020 sur 1 piézomètre pour cette seule analyse
 - 7,4 mg/L lors des analyses de novembre 2020 sur 1 piézomètre, pour cette seule analyse (pas d'alerte sur contrôle organoleptique lors du prélèvement)

■ *Etude bruit*

Une campagne de mesure a été faite fin 2024 afin d'identifier les points d'échappement des bruits lors de l'utilisation des moteurs thermiques



⇒ Il a été identifié que ces bruits émanent principalement des événements d'échappement de la surpression réalisée en salle des moteurs (mesure de sécurité mise en place à la construction contre le risque ATEX)



⇒ une étude technico-économique sera réalisée pour identifier les solutions possibles pour capter les bruits (projet 2025)

MERCI DE VOTRE ATTENTION