

Take Kair cherche du foncier sur l'estuaire de Loire pour son projet à 700 M€

Loire-Atlantique | 28/11/23



[Take Kair, projet majeur de production de e-carburant pour l'aéronautique, doit trouver du foncier le long de l'estuaire.](#)

[©Grand port maritime de Nantes Saint-Nazaire](#)

[EDF](#) et ses partenaires étaient également, avec [leur projet Take Kair](#), candidat à l'appel à manifestation d'intérêt (Ami) remporté par Lhyfe pour installer une grosse capacité d'électrolyse et de production de e-carburant sur le domaine portuaire, avec une centaine d'emplois à la clé. « Le projet Take Kair est maintenu », signale Hervé Rivoalen, directeur Action régionale Pays de la Loire pour EDF. A noter que le troisième consortium en lice était H2V avec Samfi-Invest et Total Energie.

Cordemais n'est pas envisagé

Take Kair doit cependant désormais trouver le foncier nécessaire à son projet, de l'ordre de 12 hectares. Si les contours du projet de Lhyfe sont très sommairement décrits, on en sait davantage sur Take Kair. Ce consortium, associé à EDF le cimentier Holcim, l'IFP Energies Nouvelles et Axens. L'investissement, de l'ordre de 700 M€, permettrait aussi d'installer une puissance en électrolyse de 250 MW pour produire 50 000 tonnes de e-kérosène ou e-SAF, un carburant de synthèse, à base d'hydrogène pour l'aéronautique.

Air France-KLM serait le premier client de cette usine. EDF compte, également, livrer ses premiers litres de e-carburant en 2028. A noter que Take Kair ne peut prendre place sur le site de la centrale Cordemais, propriété d'EDF, dont le fonctionnement est prolongé.

« renouvelable et/ou bas carbone »

A noter aussi que le projet de Lhyfe est décrit comme une production « d'hydrogène renouvelable et/ou bas carbone et d'e-carburants dérivés. » Si l'entreprise fait habituellement tourner ses usines avec des éoliennes, sa future unité de Montoir, et c'est aussi le cas pour le projet Take Kair, devrait être branchée sur le réseau électrique comme le laisse entendre la mention « renouvelable et/ou bas carbone », dans le communiqué du port. Concernant l'approvisionnement électrique, « Nous souhaitons produire un hydrogène RNFBO (carburants liquides et gazeux renouvelables d'origine non biologique), donc nous envisageons de nous fournir en électricité au travers de PPA (Power Purchase Agreements) », fait savoir Lhyfe.