

# Le port de Nantes-Saint-Nazaire veut devenir un « hub hydrogène »

[Presse Océan Nicolas DAHERON](#). Publié le 08/06/2024 à 06h53

Historiquement porté vers les énergies fossiles (gaz, pétrole, charbon), le Port de Nantes-Saint-Nazaire mise sur l'hydrogène pour sa conversion énergétique. Des projets sont déjà sur la table pour accélérer la décarbonation.



Le site d'implantation du futur projet d'unité de production de la start-up Lhyfe. | PHOTO NSNP - FRANCK BADAIRE

L'hydrogène sera-t-il le nouveau souffle du port de Nantes-Saint-Nazaire ? À cette question, le directeur adjoint et membre du directoire Julien Dujardin assure que cette filière encore émergente sera un des leviers . En fait le Port n'a pas vraiment le choix. Historiquement, l'infrastructure vit sous perfusion des énergies fossiles : pétrole, charbon, gaz. Une part importante : 70 % du trafic annuel. C'est notre modèle économique , explique le responsable, 10 % de l'énergie produite en France passe par le port de Nantes-Saint-Nazaire, c'est une grosse place énergétique avec un véritable savoir-faire .

## Le projet de Lhyfe

[Mais l'avenir n'est plus aux énergies fossiles, inutile de le rappeler, alors le Port doit se décarboner.](#) C'est écrit noir sur blanc dans son projet stratégique. L'éolien en mer est un axe important. L'hydrogène un autre, pour lequel le Port peut miser sur des compétences et un savoir-faire . Avec en prime des terrains encore disponibles, entre 150 et 200 hectares de réserves foncières , selon Julien Dujardin. Un exemple : ce terrain de 12 hectares situé au nord du terminal charbonnier à Montoir.



Julien Dujardin, directeur adjoint et membre du directoire du Port de Nantes-Saint-Nazaire.  
| PHOTO PO-ND

À l'horizon 2028, la start-up nantaise Lhyfe y produira de l'hydrogène vert à l'échelle industrielle, recomposé en e-méthanol pour fabriquer du carburant maritime, 200 000 t par an, indique le directeur adjoint. [La start-up a remporté l'appel à manifestation d'intérêt \(AMI\) du Port lancé fin 2022](#). Dans ce cadre, l'autorité portuaire a joué son rôle historique de gestionnaire et d'aménageur, en anticipant la réalisation de deux nouveaux pontons du poste à liquide en 2022 et en créant la connexion électrique sous maîtrise d'ouvrage de RTE. C'est vraiment le premier projet qui coche toutes les cases, note Julien Dujardin, si on veut que l'hydrogène vert prenne son essor, il faut de la massification.

## Des besoins électriques

Le Port entend y jouer pleinement son rôle, [intégré dans l'appel à projets Zone industrielle bas carbone \(Zibac\)](#). D'autant que celui de Lhyfe n'est pas unique. EDF a aussi un projet autour de l'hydrogène. Il s'appelle *Take Kair*, et vise à produire la précieuse molécule H<sub>2</sub> pour la combiner avec du carbone issu d'une cimenterie et fabriquer du kérosène de synthèse. Là encore il faudra de l'électricité pour réaliser l'électrolyse de l'eau afin de la transformer en hydrogène. Le Port a encore son rôle pour créer la ligne électrique. On notera enfin que la raffinerie TotalEnergies est, elle aussi, engagée dans la filière pour décarboner ses activités de raffinage. L'enjeu c'est bien cela, confirme Julien Dujardin, c'est comment on prépare la zone industrialo-portuaire qui va nécessiter beaucoup d'électricité.



La plateforme Wavegem qui a embarqué l'électrolyseur de Lhyfe pour fabriquer de l'hydrogène en mer. | PHOTO PO-ND

## « Un hub hydrogène »

La feuille de route est claire. On doit se préparer pour devenir un hub hydrogène, note le directeur adjoint. D'autant que, même si les autres ports énergéticiens y travaillent aussi (Dunkerque, Le Havre, Marseille), celui de Nantes-Saint-Nazaire serait alors le seul de la façade Atlantique. Le Port pourra alors capitaliser sur son expérience dans l'éolien en mer et son projet de quai pour les futurs parcs éoliens flottants. Les parcs vont s'éloigner vers le large et cela pourrait faire sens de transformer l'énergie en hydrogène. C'est déjà l'ambition de la start-up Lhyfe [qui a testé son électrolyseur en mer au large du Croisic](#). Là encore, le Port sera aux avant-postes.